



Nasz znak: BIP-S.1431.32.2024.MŁ
RKP – 56197/2024

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 12.03.2024 przesłane drogą elektroniczną, dotyczące prototypowania Placu Orła Białego, na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, uprzejmie informuję:

1. Obszar opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej Placu Orła Białego w 2019 roku był przedmiotem procesu prototypowania urbanistycznego pod nazwą "Nowe Życie Placu" (więcej informacji - https://konsultuj.szczecin.pl/chapter_116245.asp), a także konsultacji z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Szczecinie oraz gestorami sieci infrastruktury technicznej. Wnioski z tych działań zostały ujęte w postaci wytycznych w opisie przedmiotu zamówienia jakim było wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Rewaloryzacja placu Orła Białego i fragmentu ulicy Koński Kierat pomiędzy ulicami Staromłyńską i Mariacką w Szczecinie".

Na podstawie powyższych wniosków Plac Orła Białego i fragmenty ulicy Staromłyńskiej oraz część ulicy Koński Kierat pomiędzy ulicami Staromłyńską i Mariacką w Szczecinie, przestały stanowić teren drogi publicznej po wejściu w życie uchwały Nr X/330/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 września 2019 roku w sprawie pozbawienia kategorii dróg gminnych: placu Orła Białego, części ulicy Staromłyńskiej oraz części ulicy Koński Kierat poprzez wyłączenie ich z użytkowania.

W zamian za wyłączone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych w obrębie Placu Orła Białego, w kolejnych latach pojawiły się dodatkowe miejsca w pasach dróg publicznych w kwartale ulic: Plac Żołnierza, Tkacka, Grodzka, Farna.

Nowy układ komunikacyjny Placu Orła Białego zakłada ograniczenie do minimum ruchu pojazdów samochodowych. Zlikwidowane zostaną bariery architektoniczne, a ulice będą miały jeden poziom, co ma na celu zapewnienie swobodnego ruchu pieszych. Plac po przebudowie będzie miejscem dostępnym i bezpiecznym dla ludzi poruszających się pieszo, w tym Osób ze szczególnymi potrzebami.

Z przekazanych informacji, na dzień udzielania odpowiedzi wynika, że docelowo na Placu Orła Białego nie przewiduje się miejsc parkingowych.

2. Ponadto informuję, że umowy dotyczące prototypowania Placu Orła Białego dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej pod linkiem https://bip.um.szczecin.pl/chapter_50899.asp, ścieżka dostępu: BIP/Rejestr Umów, w wyszukiwarce należy wybrać „Nr umowy”, „zawiera” i wpisać niżej wymieniony numer umowy: CRU 21/0000246, CRU 19/0002392, CRU 19/0002800, CRU 20/0000573, CRU 22/0000240.

Dodatkowo dostępna jest umowa związana z prototypowaniem CRU 19/0003154. Podane w umowach i aneksie kwoty są maksymalnymi, przewidzianymi na realizację danej umowy i rzeczywiście wydatkowanymi na określony w umowie przedmiot.

Jednocześnie informuję, że Pana wniosek został przekazany do Powiatowej Społecznej Rady do Spraw Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Szczecin.

Natomiast, odpowiedź w części stanowiącej skargę, dotyczącą nieuwzględnienia potrzeby utworzenia miejsc parkingowych dla Osób niepełnosprawnościami w związku z realizacją zadania pn. „Rewaloryzacja placu Orła Białego i fragmentu ulicy Koński Kierat pomiędzy ulicami Staromłyńską i Mariacką w Szczecinie”, zostanie Panu udzielona do dnia 12.04.2024.

Z poważaniem

Kierownik Biura Informacji Publicznej
Anna Kalina - Dzwonkowska